

北京亿华通科技股份有限公司招聘简章

一、单位简介

作为中国氢能产业先行者，北京亿华通科技股份有限公司（简称：亿华通 股票代码：688339）创立于2012年，始终专注于氢燃料电池发动机系统技术研发与产业化，致力打造更好的氢能解决方案。2020年，亿华通登陆科创板。目前，亿华通已形成以自主氢燃料电池发动机为核心，包括双极板、电堆、整车控制器、智能DC/DC、氢系统、测试设备、燃料电池实验室全套解决方案等在内的纵向一体化产品与服务体系。建立在核心自主知识产权基础上的全新一代氢燃料电池发动机，提前完成国家燃料电池系统技术目标，达到国际先进水平。自主开发的全系列测试服务体系为众多主流商用车企燃料电池实验室提供全套解决方案。

凭借多年来的产品优势，公司先后参与或承担了国家“863计划”“973计划”“国家重点研发计划”中众多燃料电池重大专项课题及联合国开发计划署（UNDP）GEF示范项目，并参与多个世界级重大活动的燃料电池客车示范运营，率先建立起高效、专业的服务团队。产业化层面，亿华通既是先行者，也是核心推动者。公司分别与宇通、福田、中通、申龙、苏州金龙、安凯、中植、东风、重汽、陕汽、北汽、广汽、长安等企业合作，联合推出客车、物流车、乘用车、叉车、有轨电车、固定电源等全系列产品，企业覆盖与公告车型数量均实现大幅领先。公司依托北京、上海、张家口、成都、苏州等核心城市的产业基础，采用“点-线-面”的发展模式，推动当地氢能产业生态构

建。未来，公司将继续专注于氢燃料电池发动机系统技术创新，联合氢能产业上下游，持续引领中国氢燃料电池汽车工业产业化步伐，推动中国氢能产业健康发展。

二、招聘岗位

（一）失效分析工程师

工作内容：

1. 根据售后或现场反馈异常，对故障系统进行数据分析，快速判责，原因分析，输出系统分析报告，跟踪改善措施直至完全闭环。
2. 跟踪售中调试质量异常，必要时需到现场确认，对售中异常快速判责，并跟进相关责任人改善措施制定直至完全闭环。
3. 对返修品质量状况确认。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、燃料电池、电化学等专业。

（二）质量控制工程师

工作内容：

1. 制定检验标准，并根据检验标准对来料/制程/出货进行检验控制。
2. 针对异常组织相关部门进行原因分析，制定改善措施。
3. 跟踪改善措施执行情况直至问题闭环。
4. 统计分析质量数据，并适时调整控制方案。

专业要求：

本科及以上学历，车辆工程、机械、电子、质量等专业。

（三）售后质量工程师

工作内容：

1. 负责质量质量信息的收集、汇总、整理，识别突出异常问题，及时传递示警。
2. 对各环节质量信息的改进处理情况进行跟踪及验证，完善质量闭环管理。
3. 制定相关过程绩效指标，确定统计方法，并定期统计、传递绩效指标。
4. 定期编制市场质量周度报告、月度运行报告，不定期编制相关突出问题材料。
5. 每周收集整理会议议题、组织召开质量问题周度例会，并编制会议纪要，下发相关决议项。
6. 对突出、重大、批量问题进行管理、推动、协调、跟进，提升产品质量，降低损失。

专业要求：

本科及以上学历，车辆工程、数学统计学、质量等专业。

（四）工艺工程师

工作内容：

1. 负责燃料电池发动机等产品总装工艺同步工程分析工作。
2. 负责燃料电池发动机新产品制造策划，制定产品工艺总体方案，开展制造过程可行性分析、工艺布局设计、过程设计策划及实施验证等工作。

3. 按照 IATF16949 体系要求编制并及时更新 PFC, PFMEA, CP, SOP 等相关工艺流程文件。

4. 制定产品的工艺路线, 核算工时、工艺辅料、工艺损耗等工艺参数, 维护 PLM 工艺数据。

5. 负责产品生产过程中的工艺持续改进, 包括质量改进、效率提升、降低成本。

6. 负责向售后提供产品拆装的工艺指导文件和工艺支持。

7. 制造工艺部安排的其它工作。

专业要求:

本科及以上学历, 机械设计制造及其自动化、车辆工程、燃料电池等专业。

(五) 燃料电池测试工程师

工作内容:

1. 负责燃料电池零部件性能测试。包括设计实验, 制定测试计划, 测试参数, 测试步骤、流程, 并记录、分析、总结测试结果

2. 负责燃料电池整机性能测试。包括制定测试流程, 分析解决测试中遇到的各种问题, 配合研发工程师制定燃料电池电堆测试方案, 编写测试操作规程, 协助分析问题。

3. 负责测试设备的运行维护。

4. 测试数据分析和最终测试标准的制定。 可以分析燃料电池发动机 BOP 零部件工作状态和环境变量对燃料电池性能指标的影响。

专业要求：

大学本科及以上学历，电化学、车辆工程、电子、自动化、燃料电池及相关专业。

（六）管理信息系统工程

工作内容：

1. 负责公司管理信息系统（即：MIS 系统，包含但不限于：OA、ERP、追溯系统、MES、PLM、服务管理系统、客户关系管理等）账号开关、角色分配。

2. 管理信息系统的日常使用异常处理。

3. 公司内部各岗位、角色人员的管理信息系统使用培训与考核。

4. 协助主管进行 MIS 的规划、系统开发和实施的策划。

5. 系统开发&实施期间的数据整理、修正、导入。

专业要求：

本科及以上学历，管理信息系统、计算机、软件等相关专业。

（七）测试工程

工作内容：

1. 测试需求确定与测试方案编写。

2. 燃料电池发动机实验平台组建。

3. 燃料电池发动机系统操作与运行。

4. 故障处理与数据分析。

5. 燃料电池系统产品说明书及测试报告编写。

6. 测试设备的调研、选型及技术对接。

专业要求：

硕士及以上学历，燃料电池、化工、能源、动力及相关专业。

（八）燃料电池电气工程师

工作内容：

1. 负责燃料电池系统和整车动力系统高低压电器架构设计。
2. 系统和整车电气线束设计与布局,连接器选型及高压配电箱设计,对电气可靠性负责。
3. 电气 BOM,CAN 网络拓扑图绘制,线束 2D 图设计和三维布置工作。
4. 整车电气调试,试制及生产装配指导。
5. 完成上级交付的其他工作安排。

专业要求：

硕士及以上学历，汽车电子、电子、电气自动化、机电一体化、动力工程等有较强电气技术背景的专业，具有良好的电气设计知识。

（九）燃料电池散热系统结构工程师

工作内容：

1. 负责散热系统匹配设计、结构与优化改进、散热系统与整车集成开发，对散热可靠性负责。
2. 负责燃料电池系统水路关键零部件匹配、选型、测试验证。
3. 负责燃料电池余热利用系统设计、开发、测试验证，对整车经济性负责。
4. 参与产品项目可行性调研，参与系统方案设计。

5. 参与产品样机的研制、装配调试和相关工作。

6. 解决产品开发过程中的问题，问题跟踪、客户技术讨论以及售后服务的相关技术支持。

7. 完成上级交付的其他工作安排。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、工程热力学、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业，具有良好的机械设计与热管理知识。

（十）燃料电池整车集成工程师

工作内容：

1. 负责燃料电池系统结构优化，支持仿真分析和验证。

2. 负责整车集成结构设计，支持系统整车搭载应用及优化。

3. 协调系统设计、生产、装车及调试交付过程中遇到的问题。

4. 解决产品开发过程中的问题，问题跟踪、客户技术讨论以及售后服务的相关技术支持。

5. 完成上级交付的其他工作安排。

专业要求：

硕士及以上学历，车辆工程、机械工程、动力工程等有较强流体、热力学技术背景的专业，具有良好的机械设计知识

（十一）燃料电池系统工程师

工作内容：

1. 负责解决项目中遇到的燃料电池系统问题，及时记录并反馈问

题。

2. 负责项目整车动力性和经济性仿真及分析。
3. 负责整车调试以及解决整车调试中遇到的问题。
4. 技术文档编写。
5. 完成上级交付的其他工作安排

专业要求：

硕士及以上学历，燃料电池相关方向、车辆工程等。

（十二）燃料电池系统控制工程师

工作内容：

1. 燃料电池系统控制策略开发与标定。
2. 燃料电池车辆能量管理策略开发与算法优化。
3. 负责燃料电池车辆整车调试以及解决整车调试中遇到的问题。
4. 技术文档编写。
5. 完成上级交付的其他工作安排。

专业要求：

硕士及以上学历，自动化等相关专业。

（十三）项目管理工程师

工作内容：

1. 负责燃料电池研发项目的管理。
2. 负责协调项目组，完成新产品的试制、试产，A样、B样的评

审。

3. 负责协调项目组，完成研发过程中的问题关闭、总结。

4. 负责协调项目组，完成新产品的生产导入、产品体系的建立。
5. 负责协调项目组，完成新产品的更新、换代、升级。
6. 和产品经理合作，完成部门新产品的规划，制订研发计划。

专业要求：

本科及以上学历，车辆工程、机械工程、汽车电子、电气自动化、机电一体化、动力工程等有工科背景的专业。

三、简历投递方式

邮箱：yhtzp@autoht.com

简历文件名称：学校简称+学历+姓名+岗位，例如：北京科技大学+硕士+姓名+测试工程师。

联系人：于先生

电话：010-62796417 转 102

<http://www.sinohytec.com>

北京市海淀区西小口路 66 号 东升科技园 B-6, C 座 7 层

温馨提示：在应聘过程中，请同学们提高警惕，加强防范意识，谨防求职陷阱。